

VÝZTUŽ ZÁKLADŮ

SCHÉMA VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽE 1:200

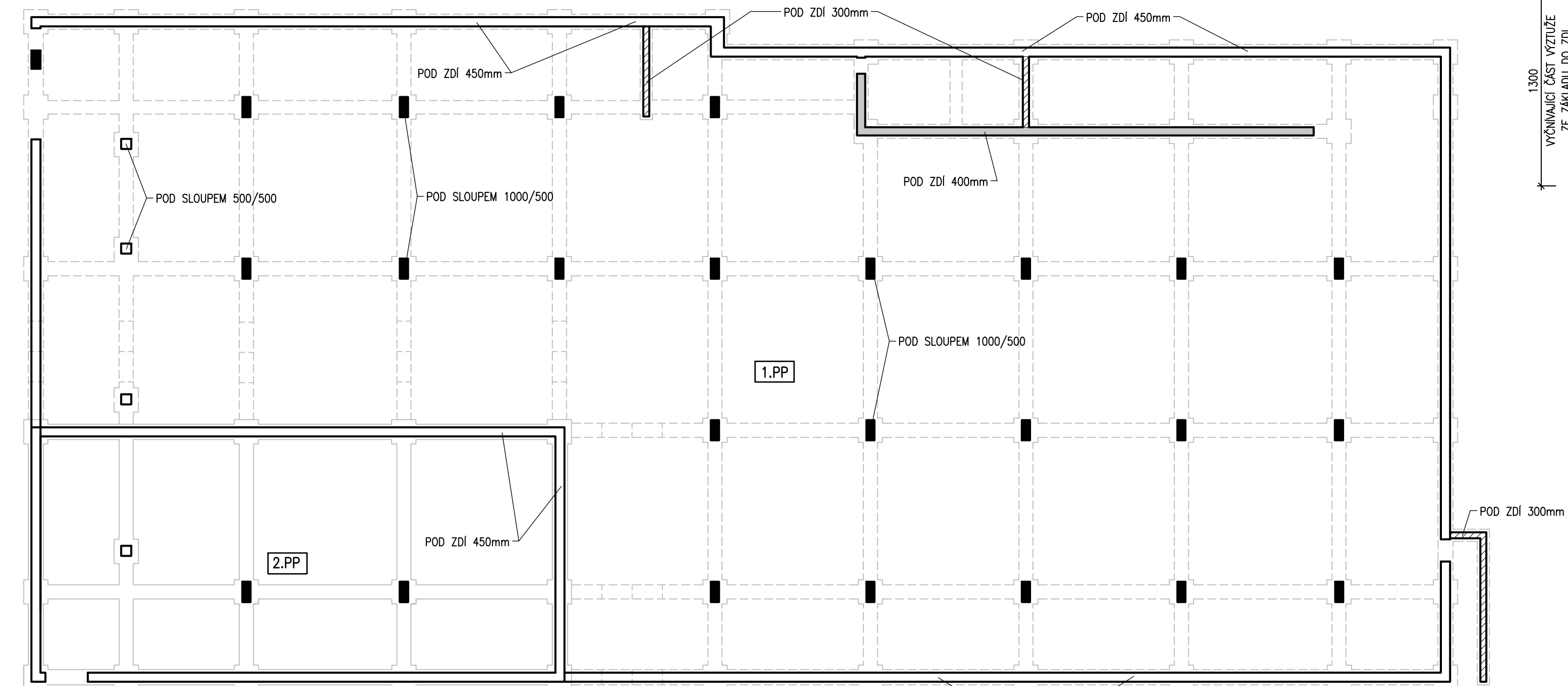
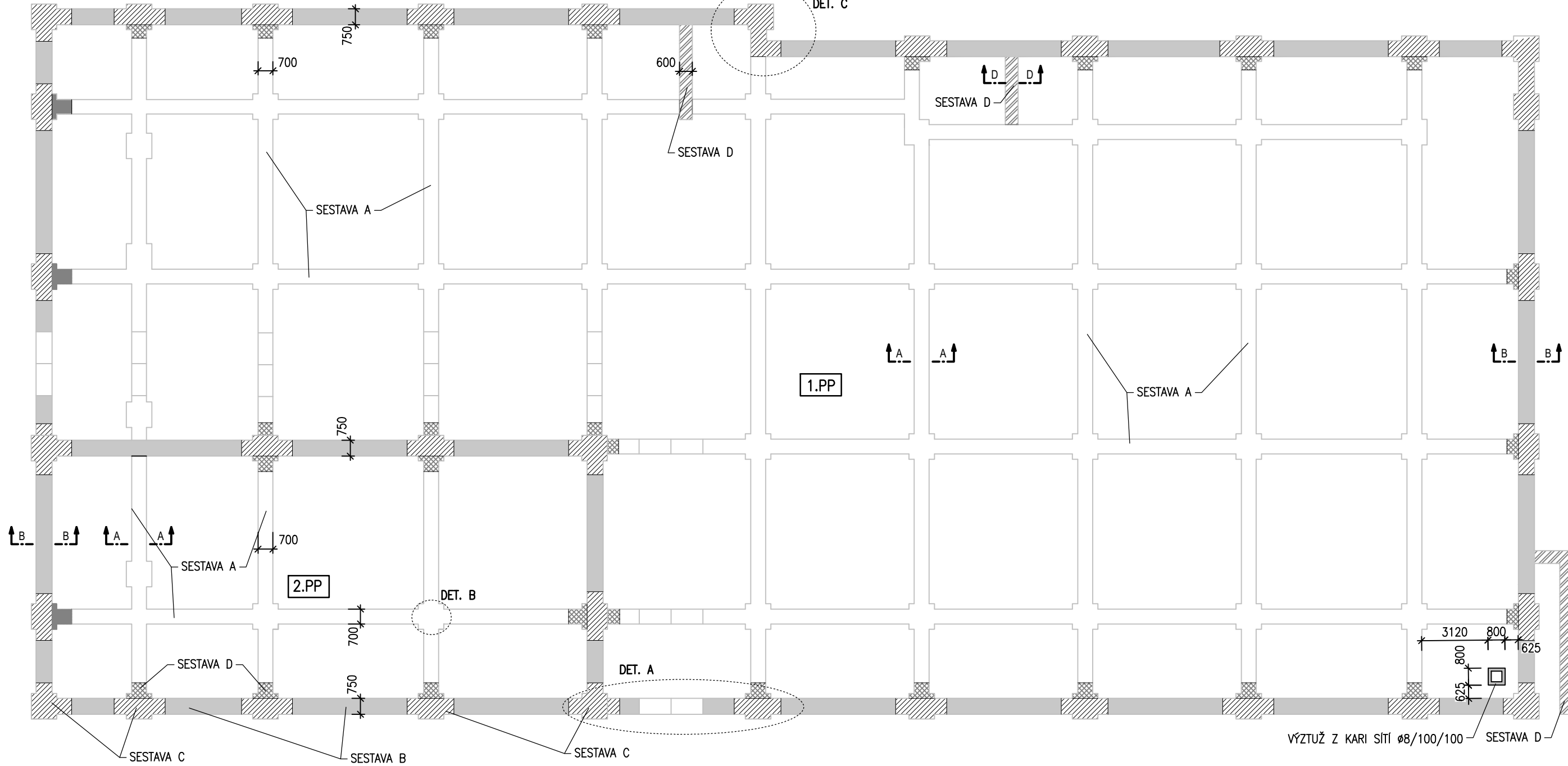
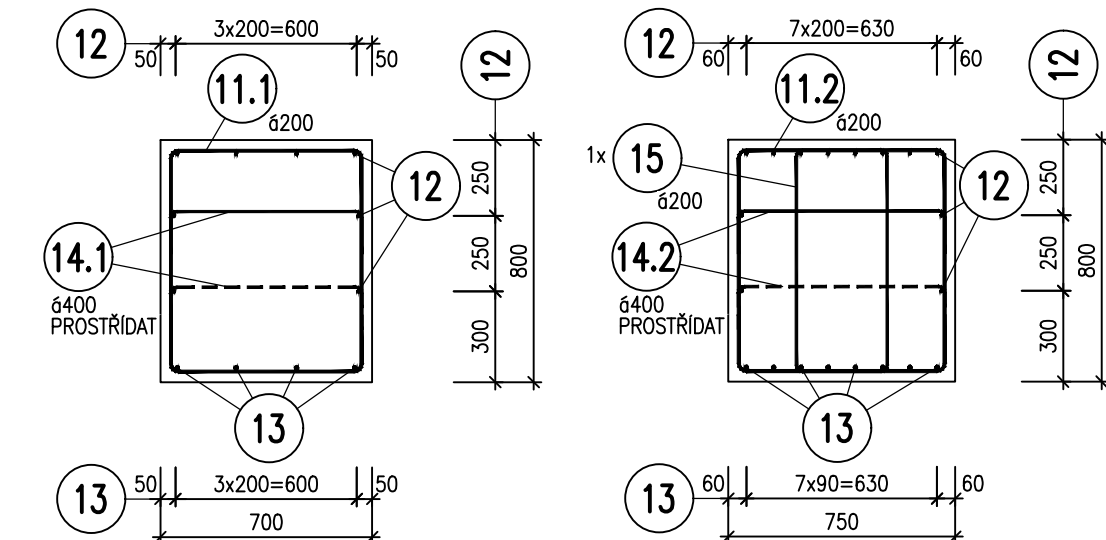


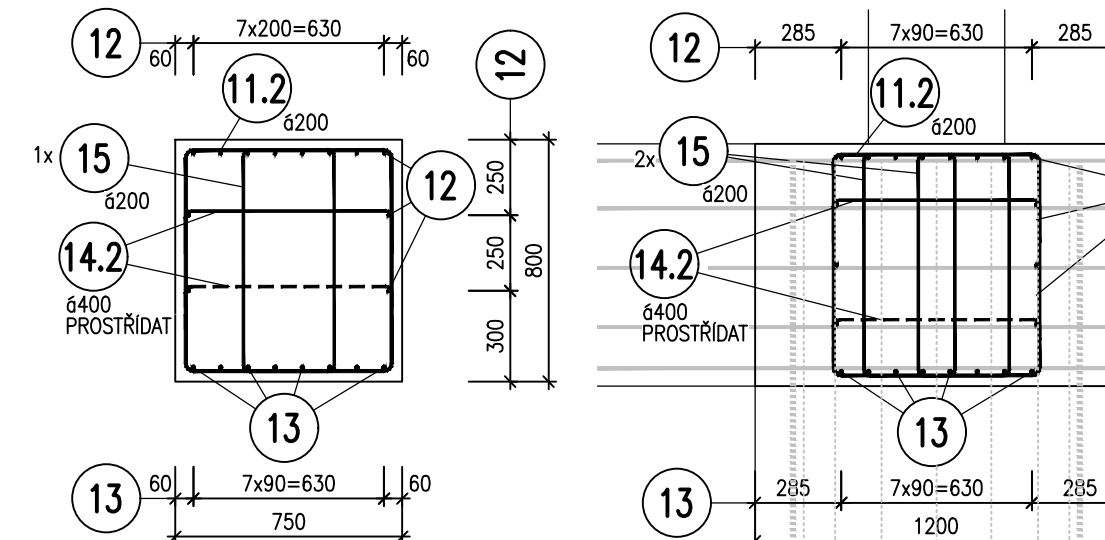
SCHÉMA PŘÍČNÉ VÝZTUŽE ZÁKLADŮ 1:200



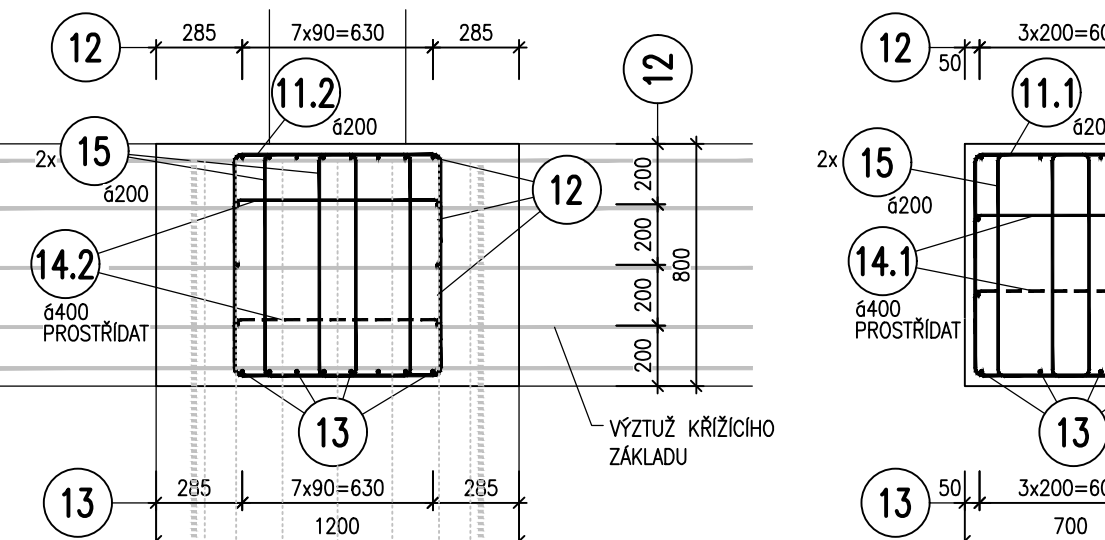
ŘEZ A-A 1:25
VNITŘNÍ ZÁKLAD 700mm
SESTAVA A



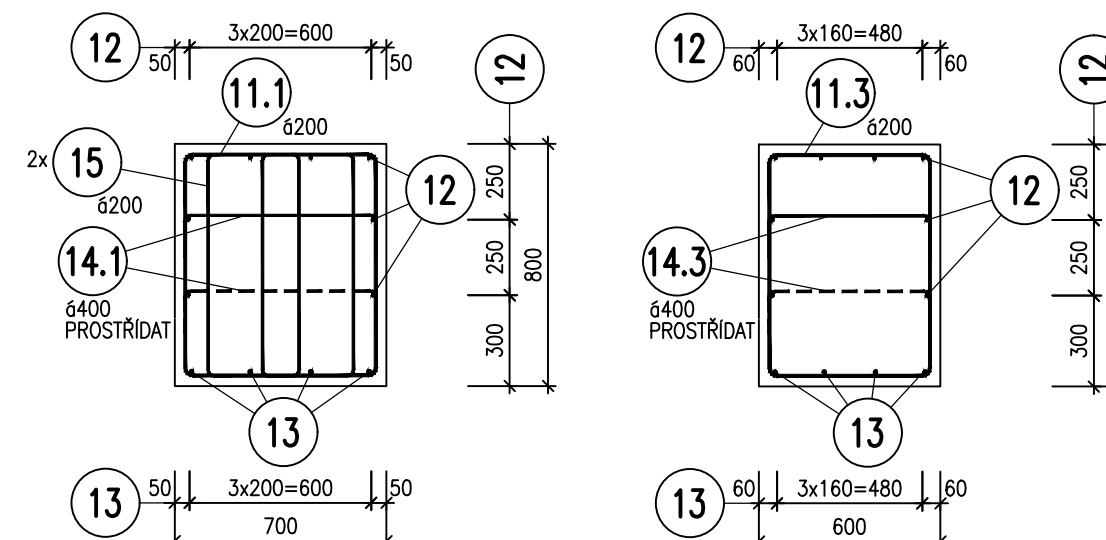
ŘEZ B-B 1:25
VNĚJŠÍ ZÁKLAD
SESTAVA B



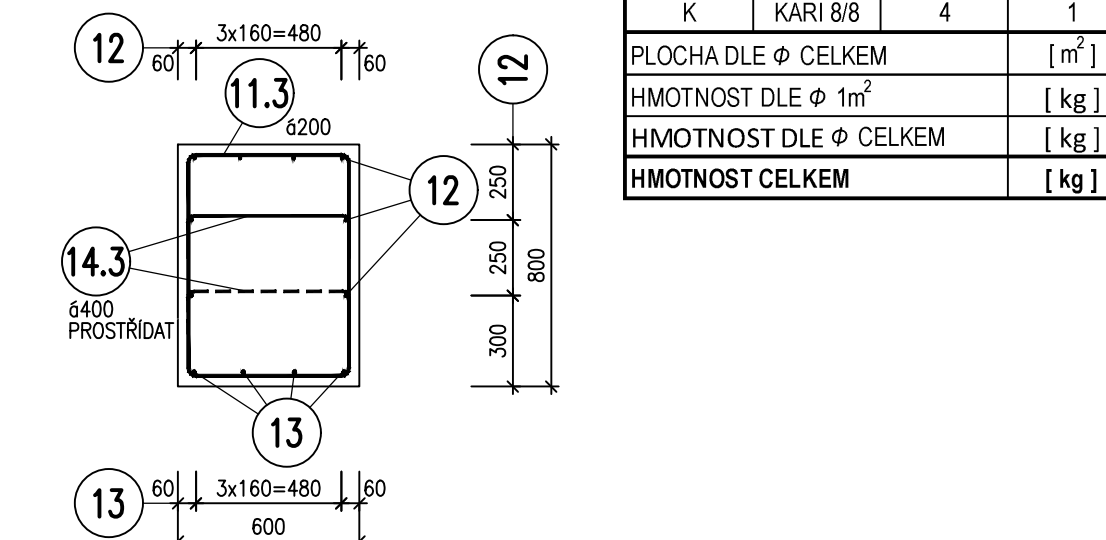
ŘEZ C-C 1:25
VNĚJŠÍ ZÁKLAD POD SLOUPEM
SESTAVA C



NAPOJENÍ VNĚJŠÍHO ZÁKLADU
NA VNITŘNÍ V MÍSTĚ PILOTY
SESTAVA D



ŘEZ D-D 1:25
VNITŘNÍ ZÁKLAD 600mm
SESTAVA D



VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ 1:25

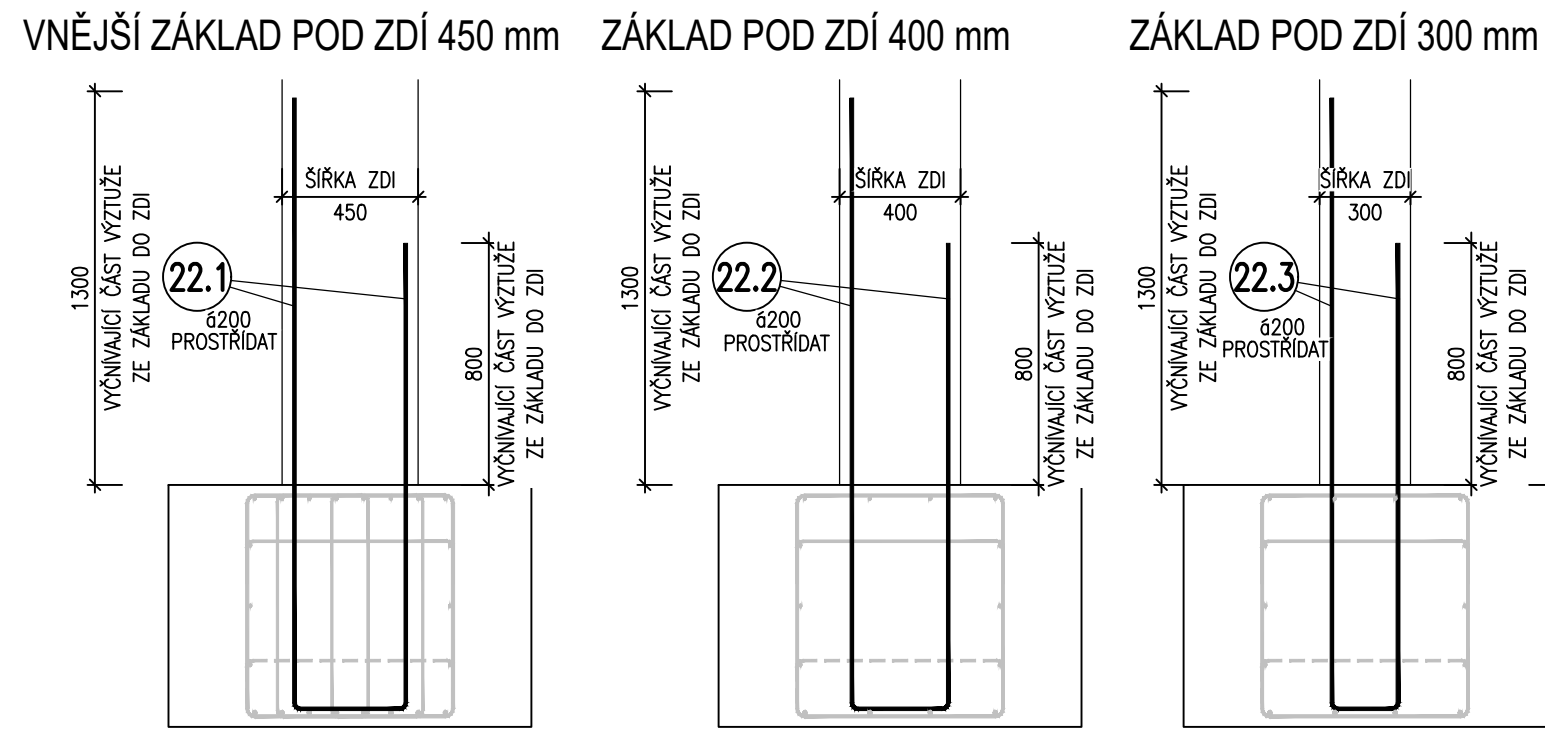
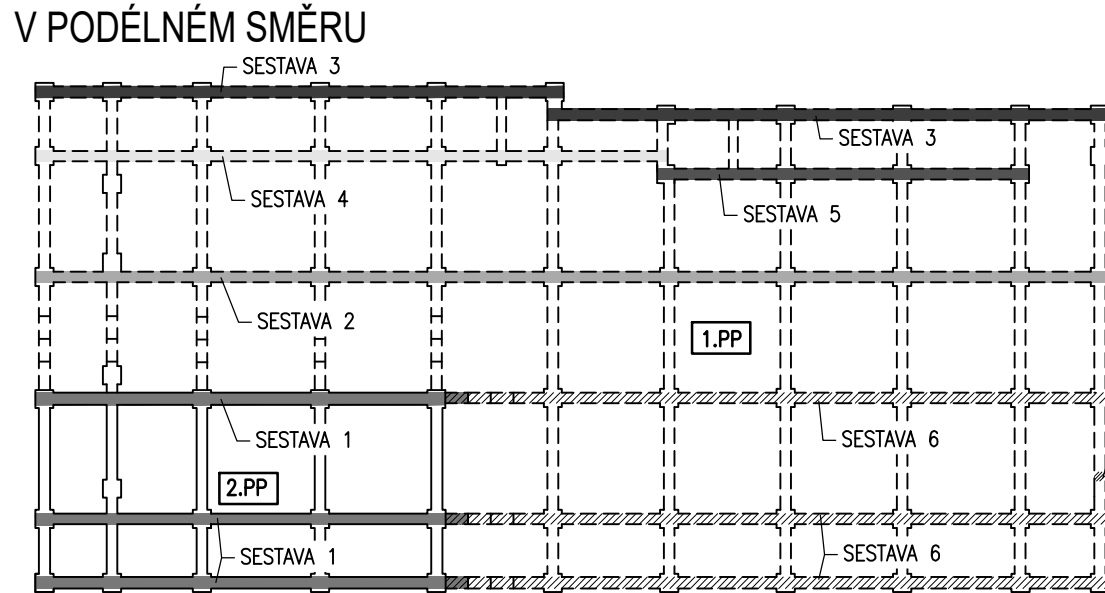
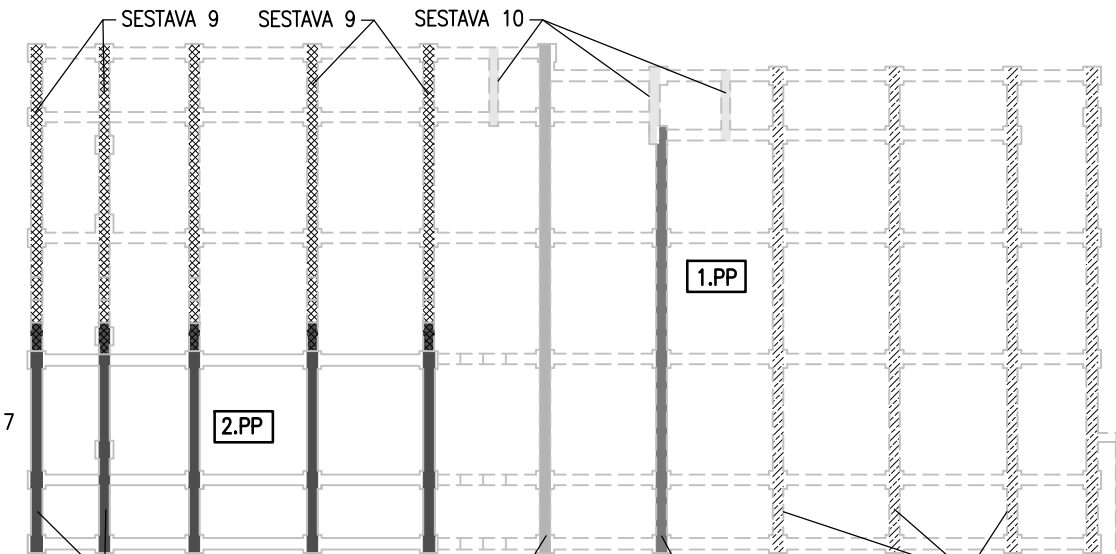


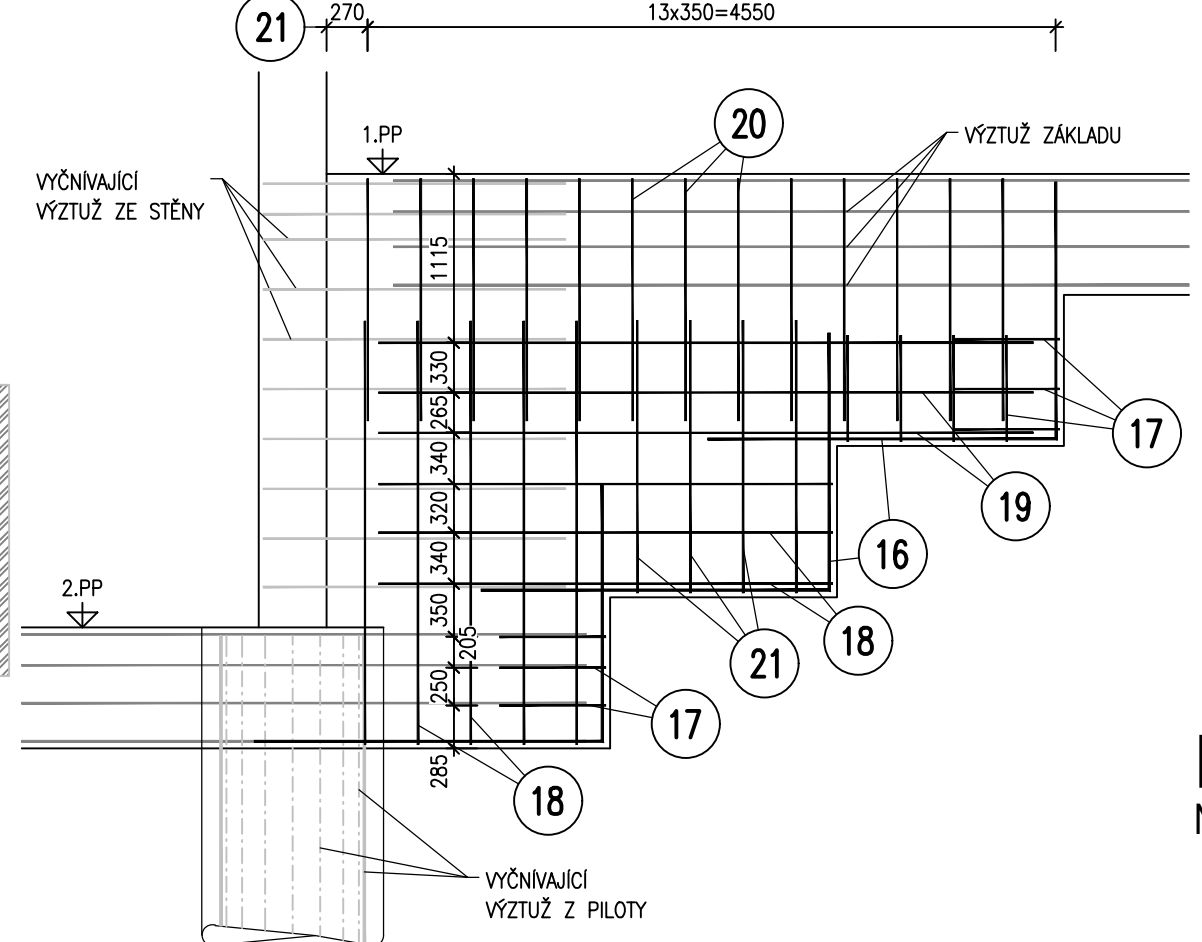
SCHÉMA PODÉLNÉ VÝZTUŽE 1:250



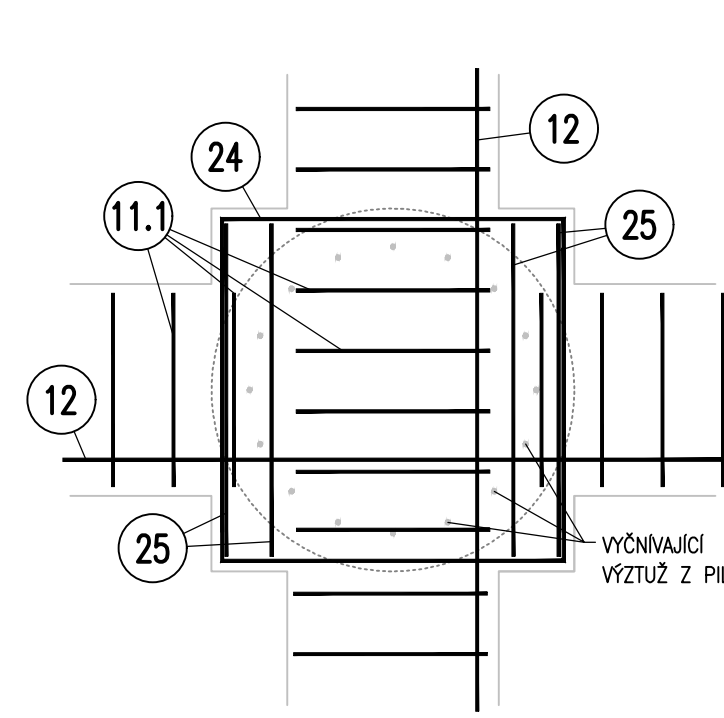
V PŘÍČNÉM SMĚRU



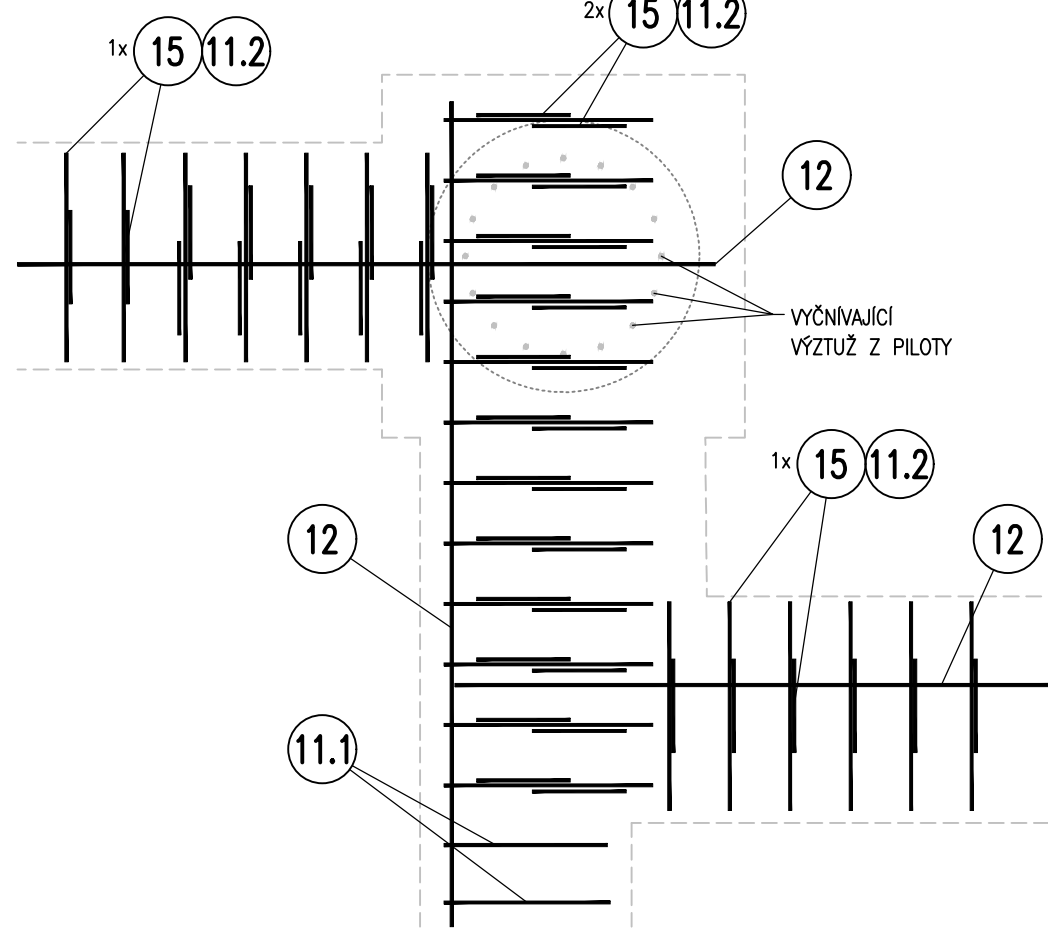
DET. A 1:50
ŘEZ



DET. B. 1:25
NAPOJENÍ V KŘÍŽENÍ

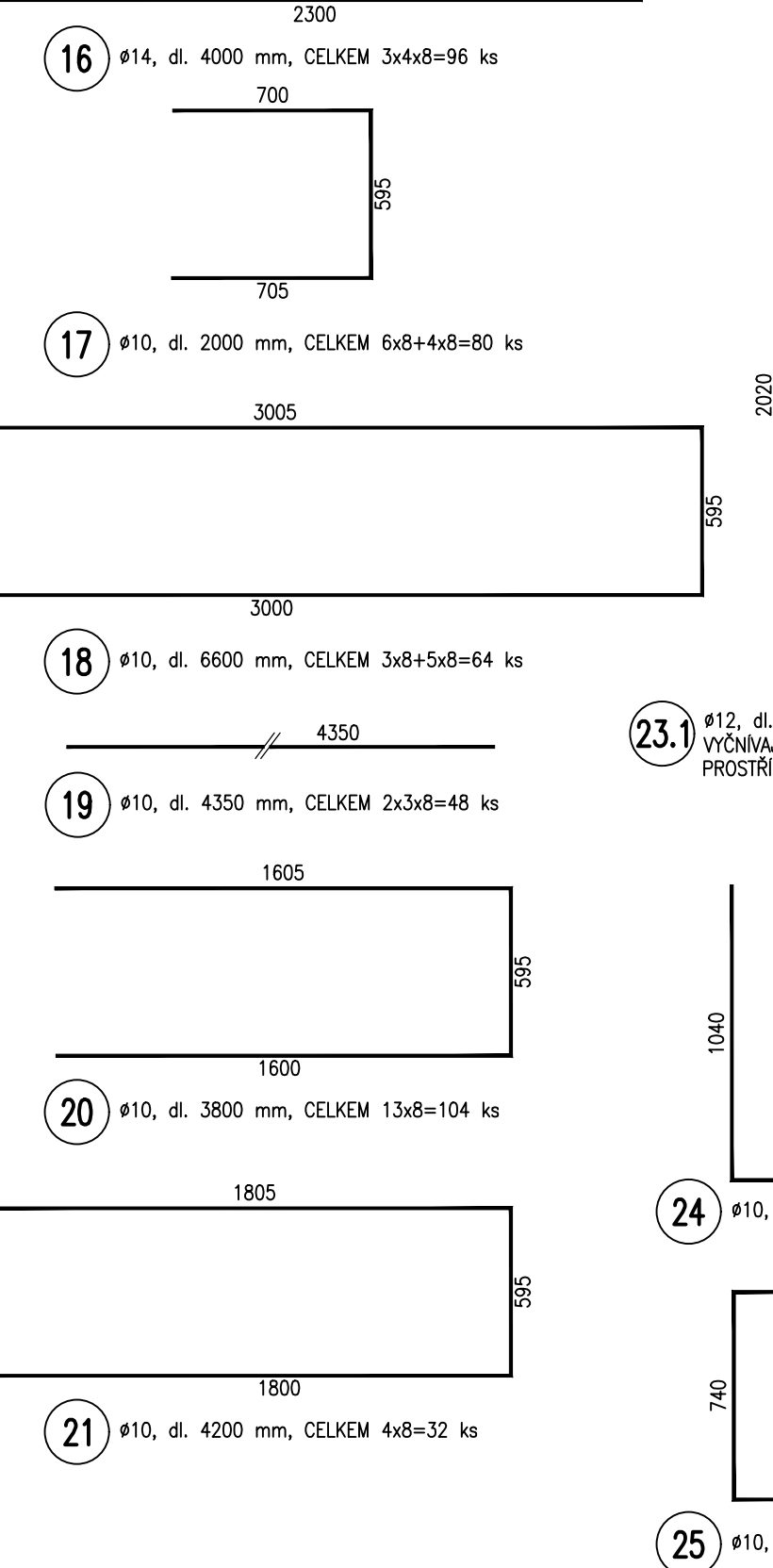
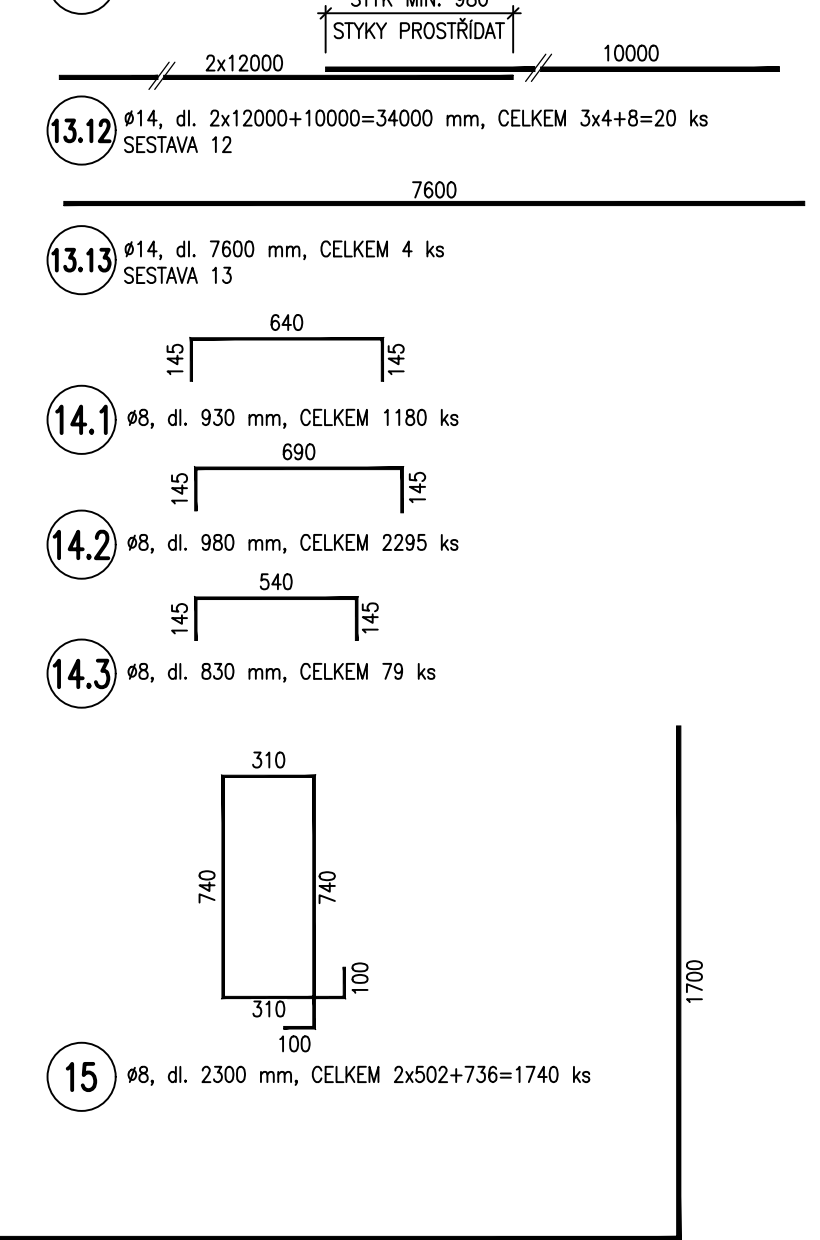
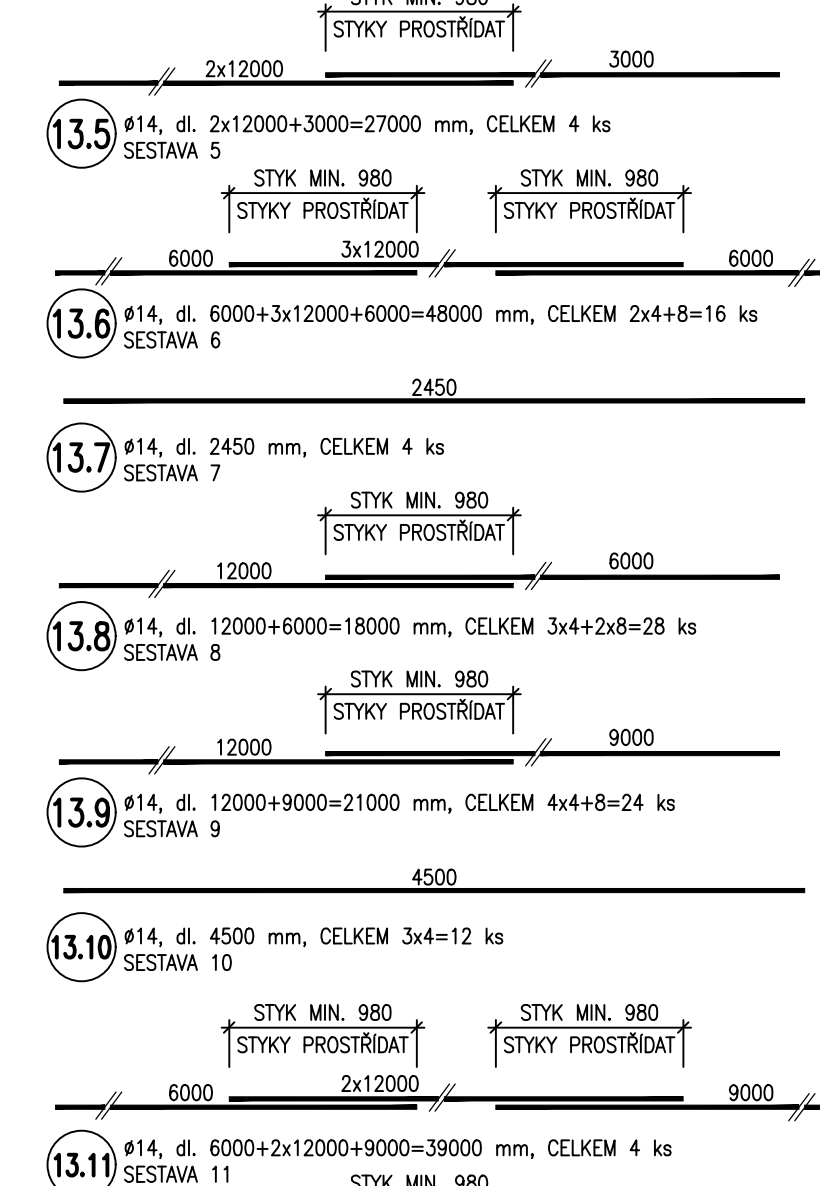
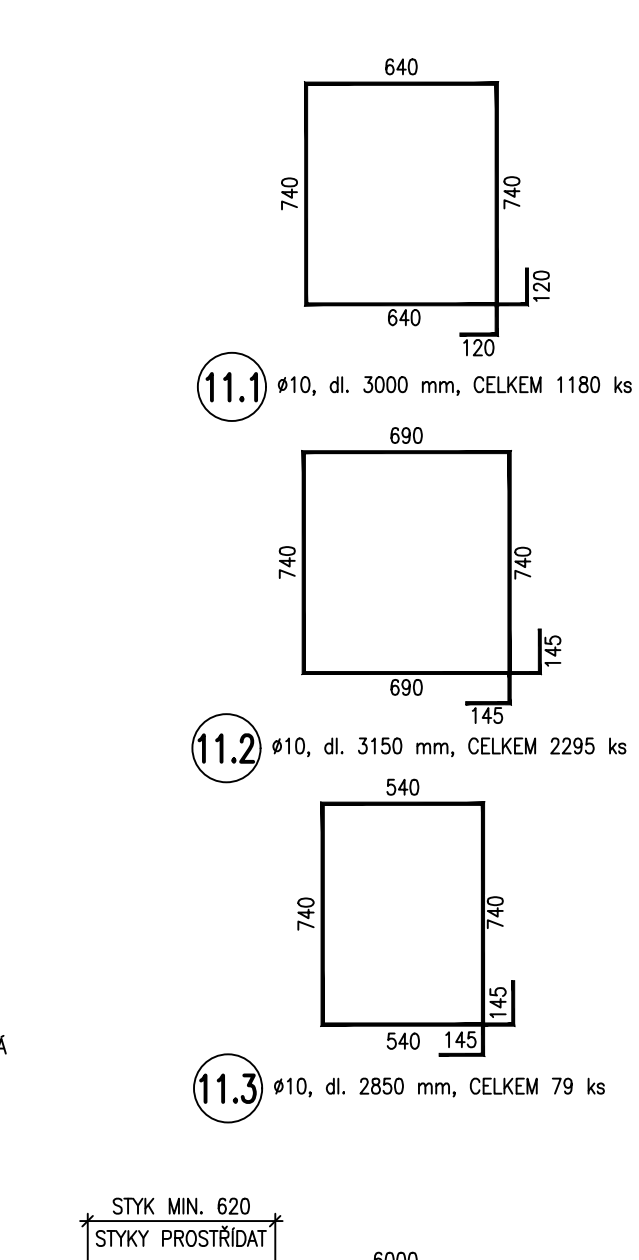


DET. C. 1:25
NAPOJENÍ V NÁROŽÍ



VÝTAH VÝZTUŽE 1:25

VÝZTUŽ JE KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ OBRYŠ ŽELEZ

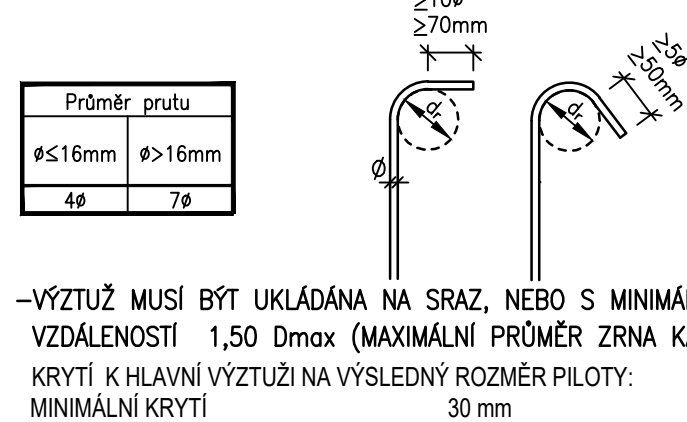


OZN.	DĚLKA	KS	CELKEM DĚLKA
13.1	33000	24	792000
13.2	78000	4	312000
13.3	39000	16	624000
13.4	45000	4	180000
13.5	27000	4	108000
13.6	48000	16	768000
13.7	2450	4	9800
13.8	18000	28	504000
13.9	21000	24	504000
13.10	4500	12	54000
13.11	36000	4	144000
13.12	34000	20	680000
13.13	7600	4	30400
Celkem			4722000

VÝKAZ VÝZTUŽE

OZN.	φ	DĚLKA	ks	DĚLKA DLE φ [m]			
	[mm]	1ks [mm]		φ 8	φ 10	φ 12	φ 14
11.1	10	3000	1180		3540.00		
11.2	10	3150	2295		7229.25		
11.3	10	2850	79		225.15		
12	10	8000400	1		8000.40		
13	14	4722200	1			4722.20	
14.1	8	930	1180		1097.40		
14.2	8	980	2295		2249.10		
14.3	8	830	79		65.57		
15	8	2300	1740		4002.00		
16	14	4000	96			384.00	
17	10	2000	80		160.00		
18	10	6600	64		422.40		
19	10	4350	48		208.80		
20	10	3800	104		395.20		
21	10	4200	32		134.40		
22.1	12	3940	1205			4747.70	
22.2	12	3880	125			486.25	
22.3	12	3790	85			322.15	
23.1	12	2330	224			521.92	
23.2	12	1880	224			421.12	
24	10	3220	132		425.04		
25	10	4000	264		1056.00		
DĚLKA DLE φ CELKEM				[m]	7414.07	21796.64	6499.14
HMOTNOST DLE φ 10mm				[kg]	0.395	0.617	1.208
HMOTNOST DLE φ CELKEM				[kg]	2925.47	13438.45	5770.03
HMOTNOST CELKEM				[kg]	20 304		

NEJMENŠÍ PRŮMĚR TRNU d_r PRO OHÝBÁNÍ
DLE ČSN EN 1992-1-1



POZNÁMKY

- 1.) OHĚL OHYBŮ VÝZTUŽE JE 90°, NENÍ-LI UVEDENO JINAK.
- 2.) ZKOUŠKA PIT BUDE PROVEDENA NA KAŽDÉ PILOTĚ

MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206
VÝZTUŽ:
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ **B500 B**

D.1.2
SO 199

VEDOUcí PROJEKTANT Ing. Martin ŘEHULKA		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. David MEZERA		VYPRACOVAL Bc. Lucie DVORÁKOVÁ		KONTROLOVAL Ing. Jiří ŠRÁBEK		AKCE OBJEDNATEL DOKUMENTACE		SOUDRÁŽNÝ SYSTÉM VÝŠKOVÝ SYSTÉM		SJT-SK Bv	
PRŮLOHA		VÝZTUŽ ZÁKLADŮ		DĚLKA		Ks		CELKEM		DĚLKA		Ks	
DĚLKA DLE φ CELKEM		[m]		7414.07		21796.64		6499.14		5106.20		HMOTNOST DLE φ 10mm	
[kg]		0.395		0.617		1.208		2925.47		13438.45		5770.03	
HMOTNOST CELKEM		[kg]		20 304									